PORT POLSKA

URZĄD GMINY RYŃSK (2)
Wpł. 2026 -11- 19
L.dz. 10894 Zał.

KPD.42.722.2026_47.ZW

Warszawa, 18-11-2026 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie" oraz „Budowa linii kolejowej na odc. Grudziądz – Gdańsk"

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do prac studialnych prowadzonych w ramach przygotowań Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ-R) dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie" oraz „Budowa linii kolejowej na odc. Grudziądz – Gdańsk" (dalej: CMK-Północ) uprzejmie informujemy, że planowany termin wyboru wariantu rekomendowanego został przesunięty na I kwartał 2027 r.

Zmiana harmonogramu wynika z konieczności wykonania dodatkowych analiz wariantów pasażerskich oraz wystąpienia nowych okoliczności wpływających na tempo prac projektowych i studialnych. Jednym z kluczowych czynników jest wydłużenie procesu wykonania badań geologicznych i geotechnicznych, które są niezbędne do właściwej oceny wariantów projektowanej linii kolejowej. Prace te wymagają uzyskania zgód właścicieli nieruchomości na wejście w teren, co w wielu przypadkach okazało się bardziej czasochłonne niż pierwotnie zakładano. Proces ten wymagał indywidualnych kontaktów z właścicielami nieruchomości oraz dodatkowego czasu na przekazanie informacji dotyczących zakresu i celu prowadzonych badań. Ograniczony dostęp do części nieruchomości wpłynął też na harmonogram pozyskiwania danych terenowych, stanowiących istotny element procesu projektowego.

Dodatkowo, w toku prowadzonych analiz i uzgodnień technicznych wariantów pasażerskich zidentyfikowano potrzebę ponownej oceny przebiegu linii kolejowej CMK-Północ. Wynika to z konieczności uwzględnienia uwarunkowań przestrzennych, środowiskowych i konserwatorskich, które mogą ograniczać możliwość realizacji niektórych branych pod uwagę rozwiązań projektowych, np. z powodu potencjalnej kolizji z terenami i obiektami o szczególnym znaczeniu. W związku z tym niezbędne jest opracowanie dodatkowych rozwiązań projektowych i sprawdzenia ich wpływu na ostateczny kształt przygotowywanej infrastruktury kolejowej.

Efektem proponowanego rozwiązania będzie również ograniczenie oddziaływania na istniejącą zabudowę mieszkaniową poprzez **zmniejszenie liczby potencjalnych kolizji i wyburzeń** wzdłuż analizowanych wariantów.

Celem prowadzonych prac jest wybór rozwiązania, które będzie optymalne pod względem **technicznym, środowiskowym, ekonomicznym i społecznym**. W związku z tym wszelkie istotne

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
KRS: 0000759991
NIP: 701-08-94-497
REGON: 381918620
Kapitał zakładowy: 16 728 436 500 zł

KONTAKT
Telefon: +48 539 188 404
Mail: sekretariat@portpolska.pl

okoliczności identyfikowane na kolejnych etapach opracowywania dokumentacji są szczegółowo analizowane i uwzględniane w procesie przygotowania inwestycji. Chociaż wiąże się to z wydłużeniem harmonogramu prac studialnych, to pozwala ograniczyć ryzyko wystąpienia problemów na późniejszych etapach realizacji oraz zwiększa prawdopodobieństwo wyboru rozwiązania najlepiej dostosowanego do lokalnych uwarunkowań.

Mając na uwadze powyższe czynniki, obecnie zakładamy, że wybór wariantu inwestorskiego nastąpi w **I kwartale 2027 r.** Jednocześnie należy zaznaczyć, że termin ten uzależniony jest od zakończenia niezbędnych analiz oraz pozyskania wszystkich danych koniecznych do rzetelnej oceny rozpatrywanych wariantów.

Dziękujemy za okazane zrozumienie, a jednocześnie zapewniamy, że Spółka dokłada wszelkich starań, aby proces przygotowania inwestycji był prowadzony w sposób odpowiedzialny, transparentny z poszanowaniem interesu publicznego, jak i potrzeb społeczności lokalnych.

Niezależnie od tego projekt jest obecnie analizowany pod kątem jego dostosowania do założeń **Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK),** czyli przedstawionego 15 czerwca br. długofalowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce. Celem tych prac jest potwierdzenie zgodności planowanych rozwiązań z aktualnymi kierunkami rozwoju krajowej sieci kolejowej oraz zapewnienie optymalnego wykorzystania efektów realizowanej inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie

Otrzymują:

Adres: Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa
Telefon: +48 539 188 404
Mail: sekretariat@portpolska.pl

PORT POLSKA