

Warszawa, 22.06.2026 r.

Adresaci:

wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

Informuję, że w dniu **15 czerwca br.** podczas konferencji w Warszawie przedstawiono szczegóły dotyczące wyników prac nad **Zintegrowaną Siecią Kolejową (ZSK)**.

Projekt ZSK, realizowany na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez spółki Centralny Port Komunikacyjny oraz PKP Polskie Linie Kolejowe, przy wsparciu Instytutu Rozwoju Miast i Regionów, ma na celu opracowanie **spójnego, długoterminowego planu rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce po 2035 roku**. Jest to pierwsze przedsięwzięcie obejmujące całościowe podejście do planowania sieci kolejowej w kraju, integrujące potrzeby transportowe regionów, gospodarki oraz bezpieczeństwa państwa.

W ramach przeprowadzonych analiz oraz szeroko zakrojonych konsultacji, obejmujących wszystkie województwa przy udziale licznych przedstawicieli samorządów, środowisk naukowych i branży transportowej a także przedstawicieli wojska wypracowano dokument wskazujący **docelowy kształt sieci kolejowej, obejmującej m.in. budowę 4 700 km nowych linii kolejowych**, w tym 1 000 km do 2035 roku. Projekt zakłada rozwój układu połączeń o charakterze policentrycznym, zapewniającego lepsze skomunikowanie regionów oraz dostęp do kolei dalekobieżnej dla wszystkich obszarów kraju.

- W odniesieniu do inwestycji kolejowych realizowanych lub przygotowywanych do realizacji przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny i przebiegających przez obszar Państwa gminy / miasta uprzejmie informuję, że: wnioski z projektu ZSK **nie potwierdziły zasadności realizacji linii kolejowej w tożsamym do obecnie studiowanego przebiegu, bazującego na tzw. szprychach kolejowych**.
- Analizy potwierdziły zasadność budowy Centralnej Magistrali Kolejowej Północ. Jednocześnie, w odniesieniu do obecnie prowadzonych prac studialnych, wskazano potrzebę objęcia obsługą również aglomeracji bydgosko-toruńskiej.
- Powyższe oznacza konieczność aktualizacji przebiegu Centralnej Magistrali Kolejowej Północ, rozumianej jako odcinek Warszawa – nowe lotnisko krajowe – Płock – Lipno – Grudziądz – Gdańsk, względem bieżących ustaleń projektowych. Przedmiotowa aktualizacja obejmie przede wszystkim odcinek środkowy, w przybliżeniu Lipno – Grudziądz, tak aby było możliwe

uwzględnienie powiązania z Toruniem, bez utraty kluczowego założenia, jakim jest utrzymanie atrakcyjnego czasu przejazdu w relacji Warszawa – Gdańsk, zbliżonego do 100 minut.

- Wyniki ZSK po ich wdrożeniu w przepisach mogą skutkować koniecznością modyfikacji wskazanych przebiegów linii kolejowych oraz przeprowadzenia szczegółowych opracowań z uwzględnieniem ustaleń strategicznych analiz sieciowych. **Dodatkowe prace studialne mogą również prowadzić do zmiany podstawowych parametrów planowanych linii kolejowych.**
- **Nie oznacza to unieważnienia dotychczas wykonanych prac** – przeciwnie, wdrożenie wniosków z ZSK umożliwi przygotowanie opracowań studialnych i analitycznych dla wariantu alternatywnego, co pozwoli na wybór rozwiązania optymalnego. **Dotychczasowe ustalenia, uzgodnienia oraz wykonane prace pozostają w mocy.**
- Zrealizowane dotychczas prace, uzgodnienia oraz ustalenia będą wykorzystywane we wspomnianych wyżej analizach.

Szczegółowe informacje podsumowujące prace nad Zintegrowaną Siecią Kolejową oraz na temat przewidywanych efektów realizacji zaplanowanych w jej ramach inwestycji znajdują się w:

- materiałach opublikowanych na stronie www.zsk.gov.pl
- raporcie "Zintegrowana Sieć Kolejowa – Plan dla polskiej kolei": www.zsk.gov.pl/rozne-2/dopobrania/

W przypadku pytań lub potrzeby uzyskania dodatkowych wyjaśnień, uprzejmie proszę o ich kierowanie na adres poczty elektronicznej: zsk@portpolska.pl

Podkreślenia wymaga, że projekt ZSK ma charakter strategiczny i stanowi podstawę do dalszego etapowania inwestycji infrastrukturalnych, zapewniając ich spójność oraz stabilność planistyczną w długim horyzoncie czasowym.

Liczę na dalsze współdziałanie przy realizacji kluczowych inwestycji kolejowych, które przyczynią się do rozwoju społeczno-gospodarczego Państwa gminy / miasta oraz poprawy dostępności transportowej mieszkańców.

Z wyrazami szacunku

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Piotr
Borys
Data: 2026.06.22 15:06:02 CEST

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Lipno
2. Urząd Miasta i Gminy Kikół
3. Urząd Gminy Zbójno
4. Urząd Gminy Radomin
5. Urząd Gminy Golub-Dobrzyń